

Eolienne et paysages

De tous temps les hommes...

Depuis sa sédentarisation et l'aube de l'agriculture, l'homme a toujours adapté son environnement à ses besoins : nourriture, habitat, irrigation, déplacement, confort, énergie, électrification, innovations technologiques. C'est un des traits intrinsèques de notre humanité, nous nous adaptons et adaptons notre environnement. Aujourd'hui, il est temps de nous adapter au défi de notre siècle, notamment en produisant une énergie propre et renouvelable pour lutter contre le réchauffement climatique. C'est une question d'intérêt général. Il en va de la survie de nos modes de vie, et à plus long terme de la protection des générations futures.

Désintox

“Oui mais une éolienne c'est moche dans le paysage.”

Un peu court

La beauté ou la laideur sont des éléments d'appréciation subjectifs.

Le Larrousse définit le caractère subjectif comme suit :

➤ Se dit de ce qui est individuel et susceptible de varier en fonction de la personnalité de chacun.

➤ Qui fait une part exagérée aux opinions personnelles ; partial : Une critique subjective.

Néanmoins certains peuvent trouver les éoliennes inesthétiques.

Pourtant, certains enjeux supérieurs doivent nous rassembler au delà des considérations personnelles ; lutter contre le réchauffement climatique nous engage tous, c'est la responsabilité collective de notre époque.



-14000

Révolution néolithique : sédentarisation et apparition de l'agriculture

Les communautés de chasseurs cueilleurs se sédamentarisent et se convertissent à l'agriculture. Les premières parcelles de culture apparaissent et se développent rapidement. L'homme adapte et modifie son environnement pour assurer son approvisionnement en nourriture.

➤ Grâce au développement des techniques agricoles (irrigation), la nourriture est plus abondante et les populations croissent rapidement.

➤ Les premiers villages se bâtissent.

-5000

Premières villes

La sédentarisation et le perfectionnement des techniques agricoles ont permis une forte augmentation démographique et l'apparition des premières villes.

-10000

Premiers sentiers façonnés par les hommes

-2700

Premières pyramides en Égypte (Gizeh)

-3000

Premières routes pavées

-4000

Invention de la roue dans le bassin mésopotamien

-300

Voies pavées romaines

Développement du réseau de voies romaines pavées pour assurer les besoins importants (notamment militaires) de déplacement au sein du vaste empire romain.

-280

construction du phare d'Alexandrie

-800

Fondation de Rome

-1000

Athènes est une des principales villes de la Grèce antique

100

Rome compte 19 aqueducs, 250 châteaux d'eau et 1352 fontaines qui apportent l'eau courante à la ville.

-300

Aqueducs romains

Construction des premiers ouvrages de pierre importants qui permettent l'approvisionnement en eau potable de Rome.

620

Premiers moulins à vent perses

1854

Premier barrage vôte près d'Aix-en-Provence

1756

Première mine industrielle en France à Anzin

1681

Réalisation du canal du Midi entre Toulouse et la méditerranée

XII^e siècle

Généralisation du moulin à vent en Europe

Les Pays-Bas sont probablement le pays qui a compté le plus grand nombre de moulins à vent. Devenu élément caractéristique du paysage.

1869

Ouverture du canal de Suez

1860

Invention du moteur à explosion



1880

Début de l'électrification de la France

Apparition dans le paysage des poteaux et pylônes électriques qui traverseront progressivement tout le paysage français.

1870

La France compte 15 600 km de voies ferrées

Premier tiers du XX^e siècle

Démocratisation de l'automobile
Lancement en 1900 de la Ford T. Fort développement du réseau routier.

1889

Inauguration de la tour Eiffel

1927

Premier barrage en béton

1923

Première autoroute
33km entre Milan et Gallarate en Italie.

Entre-deux-guerres en France

Goudronnage des routes nationales et départementales

1955

Première éolienne française

En France à Nogent-le-Roi dans la Beauce, une éolienne expérimentale de 800 kW fonctionne de 1955 à 1963.

2014

Inauguration du viaduc de Millau

Années 60

Vaste politique française de création d'autoroutes

Fort développement de la construction de supermarchés

Aujourd'hui en France

~35 000 châteaux d'eau

100 203 km de lignes aériennes à haute tension*

~12 000

supermarchés et hypermarchés**

950 000 km de réseau routier (hors autoroutes)***

~1 500 parcs éoliens

* Source : RTE.

** FranceInfo.tv, 2016.

*** Source : Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, mars 2006.

Le saviez-vous ?

La Tour Eiffel est équipée de deux éoliennes à axe vertical de 7m de haut et 3m d'envergure installées à 127m au dessus du sol. Elles produisent 10 000 kWh par an.